

# BESANÇON

Aujourd'hui

Les abeilles sont reines, aujourd'hui de 9 h à 17 h, sur l'esplanade des droits de l'Homme. Dégustation, ateliers et pédagogie autour des « sentinelles de l'environnement » pour le Apiday



En vue

## 10<sup>e</sup> festival des jardins

Jardin de paradis, médiéval, zen, banquise, d'ailleurs, Gargantua, flottant, d'Alice, ou suspendu, la Saline royale d'Arc-et-Senans inaugure son 10<sup>e</sup> festival des jardins, sur le thème de l'utopie, cet après-midi, à partir de 14 h 30.



À suivre

## Réunion de Jaguar

Une centaine de voitures de la marque Jaguar seront réunies, dimanche de 10 h 30 à 15 h 30, place de la Révolution. Elles sillonneront ensuite la région.

## Billet

### Et on dit merci qui ?

Le maire qui remercie un ministre de ce gouvernement... C'est rare, on n'ira pas jusqu'à prétendre que ça lui écorche la bouche, mais en tout cas, ça lui arrive (notre journal du 16 juin).

Pour tous ceux qui auraient manqué cet édifiant épisode, c'est à Jean-Marie Bockel, secrétaire d'État à la Justice, que Jean-Louis Fousseret vient de dire merci. Bockel, oui, l'ex-maire de Mulhouse, et ancien haut cadre du PS passé à l'ennemi. Ce qui rend sans doute l'exercice encore plus difficile...

Et qu'a-t-il fait pour plaire à notre bon maire ? Eh bien, il ne lui a pas fermé « sa » maison d'arrêt, alors que la menace planait sur l'établissement de

la Butte. « Excellente nouvelle », commente J.L.F. Sauver la Butte peut-il être un but en soi ? Sur, on a connu des annonces plus euphorisantes. Mais c'est facile aussi d'ironiser, et de passer ainsi sous silence les avantages de ce service de proximité, pour les détenus et leurs familles. Sans oublier « les nombreux emplois indirects induits », rappelle le maire. Pourtant, c'est plus fort que nous, ce « sauvetage » ne nous fait pas rêver. Même si Bockel a dû prendre sa plus belle plume pour en informer le premier magistrat bisontin. Et essayer ainsi de lui être agréable. Au lieu d'être aimable comme une porte de prison.

Joël MAMET

# Les motards en résistance

La date du 18 juin pour manifester dans 40 villes en France, dont Besançon, n'était pas anodine.

Ils sont toujours en colère et ce d'autant plus « qu'on ne nous a pas entendus la dernière fois que nous sommes descendus dans la rue, le 13 mars », explique Jean-Paul Baverel, président pour le Doubs de la fédération française des motards en colère (FFMC).

Hier, une grosse centaine de motards a défilé, à Besançon, de Châteaufarine à la préfecture de région pour y déposer leur revendication. Certaines sont anciennes comme la généralisation des doubles rails de sécurité au bord des routes. Malgré des efforts, « cela n'est pas suffisant et l'on s'aperçoit aussi que depuis que l'entretien des routes est dévolu aux régions et aux départements, leur état se dégrade. Désormais prendre la route est de plus en plus le parcours du risque... »

### Sécurité d'abord

Sur le plan de la sécurité, les motards réclament également que la TVA soit abaissée à 5,5% pour les équipements. « Ce que les autorités ne voient pas ce sont nos spécificités et la principale est que nous sommes fragiles sur la route. Ce soir nous allons rouler deux par deux et démontrer



Plus d'une centaine de motards devant la préfecture.

Photos Arnaud CASTAGNE

que si nous occupons la même place d'une voiture, cela prend beaucoup de place... »

S'ils étaient quasiment absents, les cyclomotoristes en dessous de 125 cm<sup>3</sup> restent dans les préoccupations des motards qui voient arriver le contrôle technique gros comme une maison. « L'idée en était abandonnée il y a deux ans, mais en début d'année, dans un lot de dis-

positions Fillon l'a réintroduit pour les cyclos et en laissant entendre que la FFMC y était pour quelque chose ce qui nous a fait bondir. Bien sûr nous sommes contre, ce n'est qu'une pompe à fric de plus. Il faut savoir que dans les accidents recensés, les causes mécaniques représentent moins de 1%. Certes les motards ont payé un lourd tribut en 2008 avec 19 morts dans le Doubs



Jean-Paul Baverel

► Nous voulons que l'État débloque plus d'argent pour la prévention et la formation que pour la répression. Dès le plus jeune âge et tout au long de la vie... Personne ne travaille 40 ans sans faire un stage.



Patricia Schiavone

► On nous assimile aux scootéristes qui doublent n'importe où et font n'importe quoi. Je pense que les motards sont plus disciplinés. Il faut reconnaître notre responsabilité.



Didier Perret

► Je pense que le motard est bien assez prudent pour ne pas partir sans un équipement correct. Il sait très bien qu'il est fragile sur la route, ce qu'oublie hélas bien trop souvent l'automobiliste.



Christian Bordy

► Je suis d'abord là par solidarité et puis pour le contrôle technique qui nous pend au nez. Je ne conduis que des vieilles motos mais je ne vois pas ce qu'ils peuvent contrôler à part des conneries.

et 11 en 2009, mais on n'en compte que 2 sur les 20 tués enregistrés depuis le début de l'année. Et parmi les causes de ces 20 accidents on

trouve l'alcool à 42%, le défaut de vigilance à 31%, la vitesse à 18%. Ce sont les chiffres du préfet !

Fred JIMENEZ

## Service Trois mois après son lancement AutoCité au rapport



La station Saint-Jacques, l'une des 8 de la ville. Photo d'archives

Le premier bilan a été fait jeudi à l'occasion du conseil municipal. Et il est plutôt encourageant.

Trois mois après son lancement, le service « AutoCité » a suscité 72 abonnements. Soit 102 conducteurs différents, car un même abonnement peut servir à plusieurs personnes, c'est notamment le cas de couples. Rien à voir certes avec le succès de VéloCité, mais les deux usages ne sont pas comparables.

« On espérait entre 100 et 200 abonnés au bout d'un an. On est largement dans ce schéma-là, on n'avait donc pas visé trop haut », relève Nicole Weinman, l'adjointe en charge des déplacements.

AutoCité c'est 10 voitures (8 « citadines », donc des véhicules légers, plus deux utilitaires). Ce qui fait une voiture pour 10 utilisateurs. « Si on arrivait à pérenniser cette proportion, cela libérerait de la place sur l'espace public et c'est d'ailleurs l'un des buts recherchés », poursuit l'adjointe.

Le bilan des trois premiers mois donne pas mal d'autres enseignements. Ainsi, les 10 voitures ont roulé sur 10.000 km, la durée moyenne de leur location est de 4 h 15, son coût moyen est de 20€ (1),

la distance moyenne parcourue est de 30 km. Quant aux conducteurs, ce sont des hommes pour 61%, et les plus nombreux (42%) ont entre 30 et 40 ans. À noter l'utilisation assez fréquente du service par une tranche d'âge qu'on n'attendait pas forcément là, les plus de 60 ans, 9% du total.

### Dans huit stations

Les 10 véhicules sont répartis dans 8 stations : Arènes, Saint-Jacques, Viotte, Beaux-Arts, Granvelle, Bersot, City et 53, rue de Belfort (qui a remplacé la station Liberté, à cause d'un emplacement peu pratique). Les plus fréquentées sont Granvelle, Bersot et Saint-Jacques. La plus « boudeuse » est Beaux-Arts.

Le service est géré par une coopérative dont le siège est à Strasbourg. À Besançon, elle compte une salariée, Christelle Dupin, dans un local de la mairie rue Mégevand. C'était du provisoire. À partir du 1<sup>er</sup> juillet, AutoCité et sa permanence « habiteront » le 86, Grande-Rue, dans la cour des Carmes.

J.M.

(1) Abonnement 10€ par mois, utilisation 3€ de l'heure, plus 0,20€ par km. Pour plus de détails, 03.81.82.30.00 ou autocite.besancon.fr

Cérémonie Les 70 ans de l'Appel de Londres du général De Gaulle discrètement célébrés

## L'appel de quatre collégiens

LE 70<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE de l'Appel du 18 juin n'a pas déplacé les foules, hier après-midi, au monument aux morts en contrebas de la gare Viotte. La commémoration médiatique a sans doute eu suffisamment d'écho pour que la cérémonie officielle soit si peu suivie.

La bonne centaine de personnes présentes ont cependant vibré quand Mathilde, Charlie, Marine et Romane, élèves de troisième au collège de Châtillon-le-Duc lurent des extraits de leur travail sur le maquis de Vieille, effectué dans le cadre du concours de la Résistance et de la Déportation. Ils ont imaginé le journal de guerre de l'institutrice du village. Comme beaucoup de Fran-

çais, elle n'entend parler que plus tard d'un inconnu nommé De Gaulle. Elle s'interroge sur le sens de ses mots selon lesquels « la flamme de la résistance ne doit pas s'éteindre... »

L'assistance entend une fois de plus l'Appel récité avec conviction et émotion par Pierre Rondot, 86 ans. Ce fut ensuite au tour du préfet de lire le message du ministre des Anciens combattants qui se conclut ainsi : « Sachons faire vivre les valeurs qui ont motivé l'Appel. Ces valeurs de la Résistance qui ont conduit, dès 1943, les mouvements de résistance à élaborer un programme économique et social qui est soigneusement démantelé aujourd'hui... »

D. B.



Seule une centaine de personnes était présente à la cérémonie.

Photo A. C.

NOUVEAU DISTRIBUTEUR

NOUVEAU  
**CR-Z**  
HYBRID

**HONDA**  
The Power of Dreams

DEVENEZ EGO-RESPONSABLE.  
HONDA INVENTE LE 1<sup>er</sup> COUPÉ-PLAISIR HYBRIDE

www.egoresponsable.fr

**ESPACE PREMIUM**

47 Bd Kennedy  
**BESANÇON**  
03 81 21 20 20

www.honda-besancon.com

GAMME CR-Z HYBRID À PARTIR DE 20 500 €  
Tarif conseillé au 09/05/10, 2 900 € de bonus écologique déduits (selon les modalités prévues par la loi de finances 2010). Prix du modèle présenté CR-Z Hybrid 1.5 i-VTEC Luxury avec peinture métallisée (140 €) et jantes 17" Pack Electra (90 €) : 25 190 €, 2 060 € de bonus écologique déduits. Consommation mixte : 5 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> : 117 g/km. \*Donnez vie à vos rêves.



Pharmacies de garde cet après-midi: les pharmacies habituellement ouvertes le samedi après-midi.  
SAMU (tél. 15). (urgences vitales).  
Médecin de garde: composer le 3624.  
SOS Médecins :

tél. 0.826.88.24.24.  
Maison médicale, 20, avenue Ile-de-France, de 13 h à 24 h.  
Hôpital : tél. 03.81.66.81.66.  
Cellule de signalement d'enfants en danger : tél. 03.81.258.119.  
Centre de soins infirmiers municipal : tél. 03.81.53.21.63.  
Centre de soins de La Grette et de la Butte : tél. 03.81.82.20.62.  
SOS Amitié : tél. 03.81.52.17.17.

## L'EST RÉPUBLICAIN

60, Grande-Rue, BP 149 - 25014 Besançon cedex; tél. 03.81.21.15.15.

### Rédaction

tél. 03.81.21.15.15; (fax. 15.06);

lerredacbes@estrepubicain.fr  
Avis de décès (de 10 h à 17 h) tél. 03.81.21.15.15. (fax. 15.06)  
Service des sports : tél. 03.81.21.15.07; (fax. 15.08)  
lersportsfcbes@estrepubicain.fr